

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	7,5
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	гидравлическое
Подъем цистерны	гидравлический
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1200	1500	240	480
Время непрерывной работы, ч	1					
КПД, %	80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Глубина всасывания, м	4					
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	–	–
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м

Пеналы для рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

Характеристики шасси КамАЗ-43253

Двигатель	
Модель двигателя	Cummins ISB4.5e4 185
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	670 (68)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1400
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	130 (177)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Рабочий объем, л	4,46
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Степень сжатия	17,3
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кабина	
Исполнение	без спального места
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
Колеса и шины	
Размер обода	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации)
Размер шин	10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации)
Тип колес	Дисковые
Тип шин	пневматические, камерные или бескамерные (в зависимости от комплектации)

Коробка передач	
Модель КП	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	6
Система выпуска и нейтрализации	
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью	35
Тип	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350 либо 210 (в зависимости от комплектации)
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, мод. ZF&SACHS MF 362
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики автомобиля полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	10
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Колесная формула	4×2
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14°)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Напряжение, В	24